



ФЕСТИВАЛЬ СКОРОСТИ «БАЙКАЛЬСКАЯ МИЛЯ»

РЕГЛАМЕНТ МЕРОПРИЯТИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел		
1	Основные требования мероприятия.....	2
2	Цели и задачи.....	2
3	Экология.....	2
4	Руководство и организация.....	2
5	Место проведения.....	3
6	Даты и программа мероприятия.....	3
7	Условия участия в мероприятии.....	4
8	Поведение участников.....	8
9	Погодные условия.....	9
10	Пит-зона.....	9
11	Настил под ТС.....	10
12	Трасса.....	10
13	Повреждение трассы.....	11
14	Стартовый номер.....	11
15	Выпускающий маршал на трассу.....	12
16	Квалификация.....	12
17	Водительская лицензия.....	12
18	Рекордные заезды.....	13
19	Награждение.....	14
20	Членство в Клубе «Энтузиасты Скорости».....	14
21	Реклама.....	15
22	Аккредитация СМИ и пресс-служб команд участников	15

1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

Основная ответственность за безопасность управления и технического состояния транспортных средств (далее – ТС) в соответствии со всеми действующими правилами и нормами лежит на владельцах и водителях ТС. Основная задача ООО «Энтузиасты скорости» (далее – Организатор) – обеспечить место для проведения мероприятий. Строгое соблюдение минимальных стандартов, излагаемых в этом регламенте, чрезвычайно важно. **ВОДИТЕЛИ И ВЛАДЕЛЬЦЫ СПОРТИВНЫХ ТС ОБЯЗАНЫ БЫТЬ ПОЛНОСТЬЮ ОЗНАКОМЛЕННЫ С ПРАВИЛАМИ, ОПИСАННЫМИ ЗДЕСЬ, И ВЫПОЛНЯТЬ ИХ.**

Заметка:

Заезды на скорость опасны и могут привести к травмам или смерти.

Либо участник принимает этот риск, либо не принимает участие в мероприятии.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Популяризация и развитие авто- и мотоспорта в России и в мире, привлечение внимания общественности к экологическим проблемам региона, пропаганда активного образа жизни и продвижение событийно-рекреационных ресурсов зимнего Байкала.

3. ЭКОЛОГИЯ

Одной из основных целей для организаторов мероприятия является привлечение общественного внимания к экологическим проблемам региона, а также сохранение природного наследия и экосистемы озера Байкал.

4. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ

Фестиваль проводится на основании и в соответствии с настоящим Регламентом и Техническим Регламентом.

Абсолютным правообладателем Фестиваля скорости «Байкальская миля» является ООО «Энтузиасты скорости».

Судейство осуществляется технической комиссией Организатора.

Обращения по вопросам правил участия, техническим вопросам и вопросам безопасности принимаются на e-mail tech@baikalmile.com.

Обращения по вопросам аккредитации СМИ и PR-служб команд принимаются на e-mail pr@baikalmile.com.

Обращения по вопросам организации мероприятия принимаются на e-mail info@baikalmile.com.

Заявки на участие принимаются на e-mail teams@baikalmile.com.

5. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Республика Бурятия, Баргузинский район, с. Максимиха. Координаты GPS: 53.270026, 108.748445.

6. ДАТЫ И ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

Официальная часть фестиваля скорости «Байкальская Миля» пройдет в начале марта 2022 года.

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

Дата	Мероприятие
1 день	Брифинг
2 день	Техническая инспекция
3 день	Техническая инспекция; квалификационные, тренировочные, парные, рекордные заезды
4 день	Техническая инспекция; квалификационные, тренировочные, парные, рекордные заезды; торжественная часть мероприятия
5 день	Парные, рекордные заезды

Подробная программа мероприятия будет предоставлена на брифинге на месте проведения мероприятия.

7. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В МЕРОПРИЯТИИ

7.1. Стартовые взносы

В 2022 году на Фестивале скорости «Байкальская миля» будут взиматься следующие стартовые взносы:

- Тип ТС «Авто», класс кузова Специальной постройки – «S» – 20 000 рублей;
- Тип ТС «Авто», класс кузова Модифицированный – «М» – 25 000 рублей;
- Тип ТС «Авто», класс кузова Серийный – «Р» – 60 000 рублей;
- Тип ТС «Мото», класс рамы А, APS, а также PS, SC, MB и Т при уровне изменений, соответствующему классу А/APS – 10 000 рублей;
- Тип ТС «Мото», класс рамы М, MPS, SS, SW, U, а также PS, SC, MB и Т при уровне изменений, соответствующему классу М/MPS – 15 000 рублей;
- Тип ТС «Мото», класс рамы Р, а также SC, MB и Т при уровне изменений, соответствующему классу Р – 20 000 рублей.

Описание и расшифровка классов указаны в Техническом Регламенте фестиваля скорости «Байкальская Миля».

Для ТС, модернизация которых ограничивается установкой готовых кит-комплектов и/или демонтажем заводских элементов конструкции, стоимость участия приравнивается к классу Р (серийный). Организатор оставляет за собой право самостоятельно определять степень внесенных изменений и соответствующую стоимость участия.

Для ТС класса Р (серийный) возможен дисконт в том случае, если ТС является редким коллекционным экземпляром, либо старше 20 лет в состоянии, близком к заводскому, и представляет собой культурную ценность. Организатор оставляет за собой право самостоятельно определять возможность и уровень дисконта.

Для ТС, попадающих по регламенту в тип «Авто», но автомобилями не являющихся, возможен дисконт на усмотрение организаторов.

В стоимость стартового взноса входит:

- участие в мероприятии ТС, пилота и одного механика;
- парковочное место в пит-зоне размером 4х6 м для типа ТС «Авто», 3х4 м для типа ТС «Мото».

Участие членов команд оплачивается отдельно:

- стоимость участия второго пилота – 10 000 рублей;
- стоимость участия члена команды – 5 000 рублей/чел.;
- стоимость участия гостя команды – 5 000 рублей/чел.

Примечание: при участии в заездах двух пилотов на одном ТС в зачет идут результаты обоих пилотов. Для идентификации им присваиваются порядковые номера – 1 и 2, располагающиеся на шлеме.

Для негабаритных ТС или инвентаря предусмотрена дополнительная парковочная площадь в пит-зоне, которая оплачивается отдельно. Для выделения дополнительной площади необходимо в заявке на участие указать в соответствующем пункте количество дополнительных секций (одна секция имеет размер 3х4 м и стоимость 10000 рублей, количество секций ограничено).

Для членов Клуба «Энтузиасты скорости» предусмотрен дисконт. Для получения дисконта к заявке на участие необходимо приложить копию (скан или фото) карточки члена Клуба с датой выдачи до 20.12.2021 г.

В рамках популяризации экологически чистого транспорта в стартовых взносах предусмотрен дисконт в размере 50%, распространяющийся на ТС, использующие экологически чистые виды топлива/энергии, а именно: электричество, сжиженный газ, дрова, водород. Для оформления дисконта необходимо в заявке на участие к типу топлива добавить дополнение «Эко» или «Есо», а также предоставить описание ТС, подтверждающее его экологичность.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО:

Организатор предоставляет возможность перевозки ТС участника до места проведения мероприятия и обратно. Отправка ТС производится из Москвы. Стоимость отправки зависит от габаритов груза и обговаривается индивидуально.

7.2. Экологический сбор

С целью сохранения чистоты озера Байкал во время подготовки и непосредственно проведения мероприятия с каждого участника/команды будет взиматься экологический сбор в размере 5 000 рублей.

7.3. Для принятия участия в мероприятии участникам необходимо:

До мероприятия:

1) Подать заявку на участие

Заявки подаются в электронном виде на официальном бланке (приложение №1 к настоящему Регламенту) на почту teams@baikalmile.com.

Участники могут быть зарегистрированы как индивидуальные физические лица или как гоночная команда.

Заявки принимаются до 20.01.2022, либо до окончания свободных мест для участия в заездах. Ответ по заявке будет дан не позднее, чем через 10 рабочих дней после её получения.

Организатор оставляет за собой право принять или отклонить заявку.

2) Заполнить анкету

Заполненную анкету необходимо приложить к заявке на участие.

3) Заполнить медицинскую форму

Заполненную медицинскую форму (приложение №4 к настоящему Регламенту) необходимо приложить к заявке на участие.

На сайте мероприятия в разделе «Документы» будет доступна «Памятка участника» с подробными инструкциями по подготовке пакета документов для участия.

4) Оплатить участие

Оплатить все взносы за участие не позднее 5 рабочих дней с момента подтверждения участия и выставления счета.

Непосредственно на мероприятии:

1) Предоставить следующие документы для прохождения регистрации:

– Действующие водительское удостоверение или спортивную лицензию, соответствующие категории ТС.

– Оригинал страхового полиса. Все водители должны оформить полис страхования жизни от несчастного случая на сумму покрытия не менее 500 000 рублей 00 копеек, включающий занятия мотоциклетными или экстремальными видами спорта, на время проведения мероприятия.

– QR-код или сертификат о вакцинации или сертификат переболевшего не старше одного года на момент окончания мероприятия, либо медицинской отвод от вакцинации с аналогичным сроком. Данное правило распространяется на всех участников, включая гостей команды. Без соответствующего документа регистрация участника невозможна, в допуске к участию в мероприятии и пропуске в пит-зону будет отказано, ранее оплаченные взносы возвращены не будут.

– Для участников, не достигших 18 лет, - нотариально заверенное разрешение на участие в заездах от обоих родителей/опекунов.

– Оригинал документа, удостоверяющего личность.

– Также непосредственно на мероприятии требуется лично подписать заявку на участие в мероприятии участником, если ранее заявка была отправлена на почту организаторам. Подписать отказ от ответственности, ознакомления с брифингом, Техническим Регламентом и Регламентом мероприятия и согласие на использование изображения гражданина в маркетинговых целях.

2) Пройти техническую комиссию

Для прохождения технической комиссии участник должен предоставить:

– ТС, соответствующее требованиям Технического регламента мероприятия;

– Экипировку, соответствующую требованиям Технического регламента мероприятия.

3) Пройти официальный брифинг

Официальный брифинг проводится перед началом мероприятия. На нем будет проведена регистрация участников и предоставлена актуальная информация по программе мероприятия, трассам, организации заездов.

При неявке или отказе от прохождения брифинга участник не будет допущен к участию в заездах.

Каждый участник, прошедший брифинг, должен расписаться в бюллетене о том, что он ознакомлен с информацией, озвученной на данном брифинге.

8. ПОВЕДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Любой участник с признаками интоксикации (алкогольного или наркотического опьянения) будет немедленно отстранен от участия в мероприятии. Быстрое вождение ТС на технической возвратной трассе или в пит-зонах строго запрещено. **ВОДИТЕЛЬ ВСЕГДА ДОЛЖЕН НАХОДИТЬСЯ В/НА ТС, КОГДА ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН.** Любое легкомысленное поведение участника, такое как быстрая езда в пит-зоне или за финишной чертой, повлечет за собой отстранение от участия в мероприятии.

Использование трассы до, во время или после официальных заездов без разрешения организаторов мероприятия запрещено.

При обнаружении протечек ГСМ необходимо незамедлительно обратиться в штаб организаторов или на пост экологической охраны.

Игнорирование правил и политики мероприятия, а также любое проявление неспортивного поведения в отношении официального лица, другого участника или зрителя приведет к отстранению от участия в мероприятии.

8.1. Штрафы

Загрязнение ледового покрова любыми жидкостями – 10 000 рублей.

Превышение скорости в пит-зоне – 10 000 рублей.

Курение в неустановленных местах – 5 000 рублей.

Разведение огня – 5 000 рублей.

В случае систематического нарушения правил Организатор вправе дисквалифицировать участника.

9. ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ

Организатор не несет ответственности за задержку, перенос или отмену мероприятия из-за плохой погоды, состояния трассы или других причин.

Организаторы прилагают все усилия для подготовки максимально комфортного покрытия трасс. Однако, озеро Байкал – огромный живой организм, и в связи с возможными климатическими и сейсмологическими факторами организаторы не могут гарантировать полное соответствие трасс настоящему Регламенту.

10. ПИТ-ЗОНА

Пит-зона мероприятия представляет собой огороженную площадку с ограниченным доступом. Доступ в пит-зону разрешен участникам команд, членам клуба «Энтузиасты скорости» и обслуживающему персоналу, и осуществляется по соответствующим пропускам. Нахождение в пит-зоне вне времени работы (с 18:00 до 05:00) запрещено. Все ТС команд, включая «технички» и иной обслуживающий транспорт, имеют ограниченный доступ в пит-зону в соответствии с графиком:

– на въезд: вне времени заездов – согласно программе мероприятия (5:00-8:00, 17:00-18:00).

Въезд и выезд, выход и вход на территорию пит-зоны осуществляются только через КПП №1.

На территории пит-зоны для обогрева и размещения участников и мелкого ремонта техники будут доступны предоставленные Организатором отапливаемые палатки. Размещение в палатках свободное, заполнение в порядке живой очереди. Отопление осуществляется дровяными печами, дрова предоставляет Организатор. В случае чрезвычайной ситуации для укрытия участников от неблагоприятных погодных условий Организатор вправе потребовать от участника освободить занимаемую палатку от оборудования и техники.

За сохранность вещей, оставленных на территории мероприятия, Организатор ответственности не несет.

Разведение открытого огня строго запрещено.

Курение в пит-зоне разрешено только в специально отведенных местах, оборудованных урной и табличкой «Место для курения».

Ограничение скорости в пит-зоне – 10 км/ч.

Перемещение ТС, приводимых в движение реактивным двигателем, а также иным способом без механической связи между двигателем и колесами по территории пит-зоны запрещено, при нарушении – дисквалификация.

Схема парковки ТС, расположения служб и движения по территории пит-зоны будет выдаваться на брифинге.

11. НАСТИЛ ПОД ТС

Всем участникам необходимо иметь настил под ТС, выполненный из ПВХ либо иного материала, исключающего протечки технических жидкостей на лед. Все ТС на льду должны парковаться только на настиле.

Для автомобилей допускается настил шириной меньше колеи ТС во избежание повреждения настила шипами ТС.

12. ТРАССА

При благоприятных погодных условиях будут доступны следующие трассы:

– Три трассы, состоящие из разгонной полосы длиной 1642 м, равной максимальной глубине озера Байкал (1 миля 100 футов), в конце которой расположена система регистрации выходной скорости, и полосы торможения длиной 1609 м (1 миля). Ширина трасс – 12 м (39 футов).

– Одна трасса, состоящая из разгонной полосы длиной 201,33 м (1/8 мили), в начале и в конце которой расположена система регистрации времени прохождения дистанции и выходной скорости, и полосы торможения длиной 600 м.

Три длинные трассы предназначены для установления максимальной скорости на дистанции 1 миля. Одна из трасс предназначена для автомобилей, две – для мотоциклов.

Короткая трасса предназначена для тренировочных, квалификационных и парных заездов (drag racing), а также для установления максимальной скорости на дистанции 1/8 мили.

Покрытие трасс – обработанный ледяной покров, выровненный от трещин и крупных неровностей.

Длинные трассы будут оборудованы метками дистанции:

- Стартовые ворота с меткой «0»;
- Отметка ½ мили (черные квадраты);
- Финишные ворота с меткой «1».

Короткая трасса будет оборудована метками дистанции:

- Стартовые ворота с меткой «0»;
- Финишные ворота с меткой «1/8».

Если на стартовых воротах стоит красный флаг, трасса считается закрытой.

13. ПОВРЕЖДЕНИЕ ТРАССЫ

Любое ТС либо его компонент, у которых есть вероятность или тенденция к порче покрытия трассы, могут быть отстранены от участия до тех пор, пока техническая комиссия не примет решение о допуске.

При протечке технических жидкостей необходимо немедленно сообщить об этом в штаб организаторов или на пост экологической охраны.

14. СТАРТОВЫЙ НОМЕР

На каждом ТС должен располагаться стартовый номер. Номер будет присваиваться (если не зарезервирован ранее) и выдаваться в виде номерных знаков на самоклеящейся бумаге (виниле) на технической инспекции. Использование номерных знаков иного образца недопустимо. Номерной знак должен располагаться на левой и правой стороне ТС. На мотоцикле номерной знак не должен перекрываться водителем и должен быть читаем во время заезда.

Зарезервировать номер можно на этапе подачи заявки. Стартовый номер доступен в числовом диапазоне от 1 до 9999.

В обязанности водителя входит расположение номерного знака на ТС согласно предписаниям.

15. ВЫПУСКАЮЩИЙ МАРШАЛ НА ТРАССУ

Старт заезда осуществляется только по сигналу выпускающего маршала. За выезд на трассу без сигнала выпускающего маршала предусмотрена дисквалификация.

Выпускающий маршал наделен полномочиями технической комиссии запретить выход на трассу, даже если ТС прошло инспекцию. Запрет можно обжаловать через техническую комиссию, которая имеет полномочия отменить действия маршала.

16. КВАЛИФИКАЦИЯ

Водители и ТС, принимающие участие в заездах в первый раз, а так же при смене класса ТС должны пройти квалификационный заезд на короткой трассе (1/8 мили) для проверки уровня подготовки пилота и стабильности техники. При выявлении технических неисправностей или нестабильного поведения ТС, возможно направление на повторную техническую комиссию, а также запрет на участие в заездах.

Участники, не способные во время квалификационного заезда развить скорость более 35 км/ч, до заездов на длинных трассах допущены не будут.

17. ВОДИТЕЛЬСКАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

Водителям, собирающимся в первый раз (в рамках данного мероприятия) развить скорость более 200 км/ч, либо если действующий рекорд в классе более 200 км/ч, необходимо пройти тестовый заезд с соблюдением заданного скоростного коридора. После этого будет сделана соответствующая пометка в водительской лицензии (документ Фестиваля скорости «Байкальская миля») и станет доступен следующий скоростной коридор.

Категории водительских удостоверений

Скорость, км/ч	Категория	Скоростной коридор для тестового заезда, км/ч
0-200	A	-
201-250	B	175-200
251-300	C	201-250
301-350	D	251-300
351-400	E	301-350

18. РЕКОРДНЫЕ ЗАЕЗДЫ

Рекордные заезды проводятся на трех трассах: на трассе для мотоциклов, на трассе для автомобилей, на трассе 1/8 мили (рекорд скорости и рекорд времени).

Чтобы установить рекорд скорости, ТС должно превысить действующий рекорд как минимум на 0,001 км/ч. Максимальной скоростью на длинной трассе (1 миля) считается скорость ТС в момент выхода из разгонной мили (финишные ворота с меткой «1»). Максимальной скоростью на короткой трассе (1/8 мили) считается скорость ТС в момент выхода из разгонной 1/8 мили (финишные ворота с меткой «1/8»). В зачет времени прохождения 1/8 мили идет лучшее время прохождения дистанции 1/8 мили. Рекорд времени устанавливается только в парных заездах (drag racing). Парные заезды проводятся на выбывание. Только один человек может находиться в ТС во время заездов.

Количество заездов для каждого допущенного ТС не ограничено. Тем не менее, любое ТС или водитель, признанный технической комиссией небезопасным для участия, может быть отстранен в любое время. Заезды проводятся в порядке живой очереди. В зачет идет лучший результат.

Участники, не способные развить скорость более 60 км/ч, будут допускаться на длинные трассы не более одного раза в день.

Заметка:

Классы, в которых еще нет рекордов, считаются открытыми. Правила заездов являются такими же, как и в классах с установленными рекордами.

После того, как ТС пересекло линию старта в заезде на рекорд, такие явления как занос, потеря мощности и т.д., завершат заезд на рекорд.

Возвращение ТС после заезда осуществляется по технической возвратной трассе. Движение в обратную сторону по основной трассе строго запрещено. Если по какой-либо причине ТС участника не способно самостоятельно вернуться в зону старта, его доставят с помощью эвакуатора.

19. НАГРАЖДЕНИЕ

Церемония награждения рекордсменов будет проведена на Выставке «Мотовесна» 2022 года на стенде «Байкальской мили». Все участники получат сертификат с указанием результата. Победители получают дипломы и металлические шильды с указанием класса и результатом заезда. Победитель, развивший самую большую скорость, получит кубок мероприятия. Все участники, развившие скорость свыше 200 км/ч, получают нашивки «200 km/h+».

20. ЧЛЕНСТВО В КЛУБЕ «ЭНТУЗИАСТЫ СКОРОСТИ»

Членами Клуба «Энтузиасты скорости» могут быть любые физические лица, участвовавшие в Фестивале скорости «Байкальская миля» в качестве члена команды и оплатившие членский взнос в Клуб.

Все члены Клуба получают членский пакет, в который входит:

- карточка члена Клуба;
- фирменная футболка;
- нашивка;
- значок;
- стикерпак;
- постер;
- Книга рекордов «Байкальской мили».

Также все члены Клуба получают ряд привилегий:

- скидка 50% на билеты на Выставки «Мотовесна» и «Поехали»;
- приоритет в размещении на месте мероприятия;
- приглашение на премьеры и предпремьерные показы фильмов о Фестивале скорости «Байкальская миля».

Для получения реквизитов на оплату членства необходимо поставить галочку в соответствующей графе в заявке на участие.

21. РЕКЛАМА

Содержание рекламы не должно носить нецензурный, ругательный или оскорбительный характер.

Каждый участник и команда могут размещать свою рекламу только в пределах своего участка пит-зоны. Размещение рекламы в других местах площадки мероприятия запрещено.

Организатор может использовать все названия команд в официальных протоколах мероприятия, а также на сайте мероприятия.

Любая несанкционированная реклама во время мероприятия на территории проведения мероприятия запрещена. За нарушение Закона о рекламе каждый участник и команда несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

В случае отказа от выполнения данных условий участник не допускается к участию в мероприятии.

Организатор оставляет за собой право потребовать удаления каких-либо рекламных материалов или их частей, либо их маскировки в случае их несоответствия законодательству РФ, морально-этическим нормам и регламенту мероприятия. Исполнение такого требования является обязательным.

22. АККРЕДИТАЦИЯ СМИ И ПРЕСС-СЛУЖБ КОМАНД УЧАСТНИКОВ

Для получения пропуска в пресс-центр и допуска на мероприятие должна быть заполнена соответствующая аккредитационная форма (приложение №3 к настоящему Регламенту) и подана в электронном виде либо передана представителю пресс-службы мероприятия на месте.

Пресс-служба мероприятия может регламентировать дополнительные инструкции или ограничения, относящиеся к СМИ. Все владельцы пропусков, подписывая аккредитацию, выражают свое предварительное согласие с данным пунктом.

Пропуск в пресс-центр не дает владельцу права прохода в зоны трассы, для доступа в которые представителям СМИ необходим специальный жилет и соответствующий пропуск.

Пропуск в зоны трассы предоставляется после подписания представителем СМИ дисклеймера, который обязует соблюдать правила безопасности и принять все риски и ответственность за соблюдение правил съемки на мероприятии.

Нарушение правил для СМИ может повлечь за собой изъятие пропуска службами безопасности, а также лишение аккредитации.

На время проведения мероприятия все владельцы пропусков в зоны трасс обязаны оформить и предоставить на мероприятии оригинал полиса страхования жизни от несчастного случая на сумму покрытия не менее 500 000 рублей 00 копеек, включающий занятия мотоциклетными или экстремальными видами спорта на время проведения мероприятия.